

1 Pourriez-vous vous présenter en quelques lignes et expliquer votre parcours scolaire et professionnel actuel depuis que vous avez quitté le lycée ?

Nom	Stephane Armougom	Age	29	Ville d'origine	Ste Suzanne	Formation	Ingenieur generaliste
Position	Business Reform Specialist chez Toyota Motor Europe (Gestion des projets d'impletation des systemes industriels)						

Periode	Parcours	Lieu
2003	Lycee Sarda Garriga • Bac S-SI options Maths, Mention Bien	Reunion, St Andre
2003-2006	Classes Preparatoires aux Grandes Ecoles (CPGE) • Maths – Physique - Sciences de L'ingenieur (MPSI) • Physique – Sciences de l'Ingenieur (PSI*)	France, Toulon
2006-2010	Arts et Metiers ParisTech (ENSAM) http://fr.wikipedia.org/wiki/Arts_et_M%C3%A9tiers_ParisTech http://www.ensam.eu/ • Ingenieur generaliste • Majeurs : Gestion Industrielle & Supply Chain	France, Aix en Provence + Paris
2007-2009	Budapest University of Technology and Economics • Ingenieur generaliste - Mention Excellent - MSc. in Integrated Engineering • Majeurs: genie mecanique & electrique et management	Hongrie, Budapest
2010 – 6 mois	Universidade Federal do Para • Programme d'echange – Mecanique des Fluides	Bresil, Belem

Periode	Parcours Professionels	Lieu
2009 – 6 mois (Stage)	Renault SAS – Guyancourt, France Stage Ingenieur Supply Chain Logistique de distribution des vehicules depuis les usines vers les concessions • Ameliorer la visibilite du vieillissant des stocks vehicules en Europe → reduire l'immobilisation financiere	France, Guyancourt
2011 – 2013 (VIE)	PSA Peugeot Citroen – Usine de Slovaquie Ingenieur Supply Chain • Charge du projet d'amelioration de la gestion des emballages durables en reverse logistique • Participation au lancement industriel de la Peugeot 206 • Relations fournisseurs	Slovakia, Trnava
2013 – 2014	Toyota Motor Europe Business Reform Specialist Projet de refonte drastique ciblant les processus logistiques et systemes afin de reduire les couts logistiques et d'accroitre la flexibilite	Belgique, Brussels
2014 - actuel	Toyota Motor Europe Business Reform Specialist Implementation des systemes industriels controlant l'ensemble l'usine de Toyota de St Petersburg (Robots, tracking, gestion des delai, ...)	Belgique, Brussels Russia, St Petersburg

2 Raisons qui vous ont fait choisir ce cursus scolaire ?

A titre personnel:

1. Curiosite
2. Gout pour les Sciences de l'Ingenieur
3. Conseil des professeurs
4. Prestige des Grandes Ecoles

3 Avez-vous eu des regrets dans votre choix ?

NON AUCUN:

Meme si cela demande beaucoup de travail et de la constance, la satisfaction professionnelle qui en decoule comble tous les sacrifices que j'ai pu faire au cours de ces annees.

La panoplie du metier de l'ingenieur est tres vaste. Cela touche tous les domaines: Industrie (automobile, aeronautique, energie, petroliere, pharmaceutique, tech), R&D, Commercial, Bancaire, Informatique, Medical, ...

4 A quel moment, au lycée, vous êtes-vous décidé à poursuivre dans cette filière ?

En debut de terminal.

1. Comme beaucoup d'entre vous je ne savais pas reellement ce qu'etait l'apres bac. Cela m'a demande de me se responsabiliser et me **renseigner sur les sites des ecoles / des sites specialises tels que studyrama** (Je sais bien que votre generation est tres connectee → utilise votre temps a bon escient).
2. J'ai choisi une filiere generaliste qui m'a permis d'affermir mon projet professionnel petit a petit au cours de ma formation.
3. Le BAC est une etape importante car cela ouvre aux etudes superieures mais la preparation de votre entree dans la vie active commence reellement apres le bac. Si j'emploie une expression mathematique bien connue: le bac est une condition necessaire mais pas suffisante.
Conseil: Soyez toujours curieux, il n'y a jamais de questions stupides → vous etes la pour apprendre.
4. Peu importe ce vous choisirez suivant votre personnalite ou vos gouts n'oubliez jamais que **la chance/les opportunités** sont fortement liees a la qualite du travail que fournirez et cela demande souvent beaucoup d'effort – un exemple simple: un enfant qui apprend a marche va tomber des centaines de fois avant de pouvoir reellement marche.

5 Pour ceux qui ont quitté l'île de la Réunion après le bac pour leur poursuite d'études, pourriez-vous expliquer comment cela s'est passé (votre intégration, votre indépendance, votre adaptation, le niveau scolaire de l'école). Cela a-t-il été facile ou difficile ?

Ce qui est difficile aujourd'hui sera facile demain: tout est une question d'experience. La premiere fois on se sent toujours debousolee et c'est un sentiment humain et naturel.

1. Adaptation: le depaysement est quelque chose de reel. Ce que j'ai appris en voyageant, c'est que lorsque vous avez passe ce cap cela sera plus simple. Vous ferez face egalement aux stress lies par exemple a la recherche d'un logement, d'un demenagement, des taches adminstratives (Crous, CAF, Assurance, inscriptions...) mais c'est cela aussi de grandir et de se responsabiliser!! Lorsque vous l'aurez fait une fois les prochaines fois seront plus simples!!

2. Integration: Les amis viendront naturellement (tous les etudiants sont un peu dans la meme situation). Le seul conseil rester ouvert d'esprit (avec la richesse de la culture reunionnaise cela ne devrait pas etre difficile. PS: A l'etranger, les gens sont toujours curieux de connaitre la culture reunionnaise ☺)

3. Niveau scolaire:

En prepa (Tres) Haut niveau
En ecole d'ingenieur: (Tres) Haut niveau

A titre d'exemple:
> Arts et Metiers Paristech = dans le top 10 des ecoles d'ing. francaises
> Budapest University = top 1 des ecoles d'ingenieurs en Hongrie
> Grande qualite des cours et suivi en ecoles d'ing. (e.g. ratio prof par eleve = 20 en ecoles d'ingenieur)
> Travail en groupe
> Tres forte relation avec le monde industriel (intervenant, forum, partenariat...)
> Travaux Pratiques importants → application direct des connaissances

6 Que pourriez-vous donner comme conseils aux élèves actuellement au lycée qui doivent penser à leur orientation post-bac ?

Je pense que mes precedentes reponses recouvreront les points suivants:

1. Renseigner vous aupres de vos professeurs
2. Renseigner vous sur internet (studyrama par exemple, il y en a plein d'autres sites)
3. Regarder les classements des universites, classes prepa, ecoles d'ingenieurs / commerces, IUT, BTS... et visiter les sites de ces ecoles pour acceder aux formations proposees
4. Choisissez une orientation repondant a un besoin reel du marche (c'est un probleme pour certaines filieres en universite qui accueillent trop d'eleves dont le marche du travail n'a guere besoin). Chercher sur internet les filieres qui embauchent /a potentielles? (par ex.: certaines industries (aeronautique, pharma), energie renouvelable, environnement, high tech, informatique, ...)
5. Responsabiliser vous des maintenant: n'attendez pas que vos parents fassent tous.
6. Soyez realiste (ex.: ne choisissez pas la psycho si la litterature ne vous plait pas)
7. Choix entre ecole privee et publique: une ecole privee n'est pas necessairement mieux qu'une ecole publique (et c'est souvent loin d'etre le cas en France). En France les meilleures ecoles sont toutes publiques (excepte les ecoles de commerces qui sont tous payantes car dependant des CCI, ...). Par ailleurs cela a un cout non negligeable pour vos parents.
- 9 ou 1. Preparer votre bac sur long terme car c'est le prerequis pour la suite (fiches, exercices, travailler en mode exam afin que votre cerveau s'adapte a ce rythme).
10. Negliger pas les matieres non scientifiques tels que les langues. (L'anglais est une langue tres importante, c'est par ex. ma langue de travail. Regarder des series en anglais avec sous-titres anglais, liser en anglais, pratiquer la communication verbale)

7 VOS PROCHAINES ACTIONS - Notez ici ce que vous allez faire avec les deadlines (date limite)

	Actions	Deadline	Actions	Deadline
1				4
2				5
3				6